

# Mxu 450i

## Euro 4



Design moderno e filante, compatto nelle forme e grintoso nel taglio delle plastiche. Monocilindrici 4 tempi Euro4. Schema di trazione cardano e coppia conica all'assale rigido posteriore con ammortizzatore idraulico. Trasmissione completamente automatica e dotata di innesto retromarcia e ridotta. Ideale per il lavoro. Monta di serie portapacchi anteriore e posteriore in struttura tubolare. Strumentazione digitale. Pneumatici all terrain. Freni doppio disco anteriore e posteriore.

<i>motore / ciclo</i>	monocilindrico 4 tempi
<i>disposizione cilindro</i>	verticale
<i>marca / tipo</i>	KYMCO LC90
<i>raffreddamento</i>	liquido
<i>alesaggio x corsa</i>	89,0 x 71,2 mm
<i>cilindrata</i>	443 cc
<i>rapp. compressione</i>	9,1:1
<i>potenza max</i>	n.d.
<i>coppia max</i>	n.d.
<i>accensione</i>	elettronica
<i>batteria</i>	n.d.
<i>candela</i>	NGK CR7E
<i>avviamento</i>	elettrico
<i>carburatore</i>	-
<i>emissioni</i>	EURO 4 (CO2 213 g/km)*
<i>alimentazione</i>	iniezione elettronica
<i>distribuzione</i>	monoalbero a camme in testa - 4 valvole
<i>lubrificazione</i>	forzata
<i>starter</i>	-
<i>carburante</i>	benzina verde
<i>consumo</i>	11 km/l*
<i>serbatoio carburante</i>	15,0 litri
<i>tappo carburante</i>	n.d.
<i>serbatoio olio</i>	n.d.
<i>frizione</i>	centrifuga automatica a secco
<i>cambio</i>	automatico (con retromarcia) e ridotta
<i>trasmissione</i>	2WD, CVT/cardano e differenziale posteriore

<i>velocità max</i>	n.d.
<i>telaio</i>	tubolare
<i>carrozzeria</i>	n.d.
<i>sospensione ant.</i>	ruote indipendenti con doppio ammortizzatore idraulico

<i>escursione ant.</i>	n.d.
<i>sospensione post.</i>	ruote indipendenti con doppio ammortizzatore idraulico

<i>escursione post.</i>	n.d.
<i>freni</i>	ant. doppio disco Ø 202 mm post. doppio disco Ø 202 mm

<i>cerchi</i>	n.d. lamiera stampata
---------------	--------------------------

<i>pneumatici</i>	ant. AT24x8-12 - post. AT24x10-12
-------------------	-----------------------------------

<i>pressione</i>	ant. 0,3 bar - post. 0,3 bar
<i>dimensione [L x l x h]</i>	2.100 x 1.102 x 1.192 mm
<i>interasse a carico</i>	1.225 mm
<i>altezza sella</i>	850 mm
<i>massa in odm</i>	307 kg
<i>sella</i>	biposto
<i>n° posti omologati</i>	2
<i>vano sottosella</i>	n.d.

<i>vano porta oggetti ant.</i>	n.d.
<i>portapacchi</i>	anteriore e posteriore in tubi di acciaio
<i>maniglione</i>	n.d.
<i>dotazioni</i>	verricello elettrico, gancio traino omologato

<i>strumentazione</i>	digitale
-----------------------	----------

<i>cavalletto</i>	-
<i>faro anteriore</i>	alogeno
<i>retrovisore</i>	doppio

<i>colori</i>	GG345	GW	verde	cremona
---------------	-------	----	-------	---------

I dati tecnici e l'aspetto degli scooter KYMCO del presente dépliant possono variare od essere soggetti a revisioni o modifiche senza alcun preavviso. Per ulteriori informazioni contattare il Vs. rivenditore KYMCO. KMI S.r.l. società a socio unico, distributore esclusivo per l'Italia dei prodotti KYMCO, offre 24 mesi di garanzia secondo quanto fissato dalla Direttiva 1999/44/CE del Parlamento Europeo e la pronta consegna di tutte le parti di ricambio. Insieme alla completa dotazione di attrezzi ed accessori, fornisce una pratica guida d'uso e manutenzione in lingua italiana.

[\*] Dati da test omologativi KYMCO secondo ciclo WMTC, senza passeggero e senza accessori opzionali. I dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di utilizzo del veicolo: stile di guida, stato dei pneumatici (pressione, usura, manutenzione...), presenza di carico e/o accessori, condizioni meteorologiche, stradali...

(Legenda M=metallizzato F=fascioni in tinta P=scudo interno in tinta • =fuori produzione)

*marchio*  
**KYMCO**

*costruttore*  
**Kwang Yang Motor CO., LTD.**

*agente esclusivo per l'Italia*  
**KMI S.r.l. società a socio unico**